

## 中国输出清洁能源技术 国产电动汽车进军美国

21 世纪经济报道

二零一零年三月三十日

作者：熊敏

核心提示：世博会尚未开幕，一款将在世博会园区上使用的国产电动汽车——超级电容公交车，已经悄然打进美国市场。这是中国自主研发的电动公交车，目前，中国是世界上唯一量产超级电容公交车的国家，它进入美国市场标志着中国清洁能源技术出口发达国家的开始。

世博会尚未开幕，一款将在世博会园区上使用的国产电动汽车——超级电容公交车，已经悄然打进美国市场。

“我们正在接受美国认证，一旦认证通过，最快将在明年开始在美国销售。”代理超级电容车在美国业务的 SINAUTEC 汽车技术公司执行总裁叶丹告诉本报记者。

这是中国自主研发的电动公交车，目前，中国是世界上唯一量产超级电容公交车的国家，它进入美国市场标志着中国清洁能源技术出口发达国家的开始。

不过，超级电容公交车并非中国唯一可出口发达国家的清洁能源技术。据记者了解，有更多中国造的绿色科技正在加入逆南北流动的潮流。

“中国有很多好技术美国可以用”，叶丹说。

给美国巴士装上中国电池

叶丹告诉记者，已经有至少十个美国大型城市的官员对该车表示出兴趣，正在考虑以此替代现有柴油车。

叶丹是一名旅美华人。2006 年他在回国探亲期间一次偶然的机会上坐了上海的 11 路巴士，习惯于纽约巴士轰鸣声的他顿时感到了一点异样。“那个巴士一点噪声也没有。”他回忆道。

由此，他结识了超级电容车。

这是电车的变种，通过车载电容驱动，每次充满电可以运行 6 公里，车站被改造成充电站，汽车每次停靠一个站皆可充电。每次充满电只需两分钟。

目前，中国是唯一将超级电容公交车投入量产的国家，更重要的是，这项技术为中国自主研发。

研发者上海奥威科技公司是 1998 年成立的民营高科技公司。在上海市科委的支持下，奥威与上海申沃集团合作，发明了超级电容公交车。它不用油、无噪音、低污染，是一款清洁汽车。在 SINAUTEC 公司的努力下，该技术注册了美国专利，正在申请美国政府的技术认证。一旦认证成功，便可在美国出售。

该车在美国的商业模式是，从中国进口电容，在美国生产汽车电容、充电站设备和组装。

在美国的生产工作将由美国福田公交汽车公司进行。这是一家制造清洁巴士的中型汽车公司，位于康涅狄格州。它也是北汽福田的合作伙伴。

“这种车比传统柴油公交车经济而且环保。”叶丹告诉记者。由于不烧油，该车总体成本比美国普通柴油巴士少 50%。“初装费将同比高出 60%，但每行驶 1 公里，超级电容车比柴油车节省成本四分之三。”叶丹给记者算了一笔账。

美国经济刺激计划也帮助了该项目的成功。奥巴马的经济刺激计划中包含了至少 100 亿美元发展新能源的投资，其中一项就是给美国交通部的清洁能源巴士补贴。而享受政府补贴的前提是产品必须在美国生产，而 SINAUTEC 的商业模式符合了这个标准。

这是少有的中国出口技术、美国生产的清洁能源合作案例。“用中国技术在美国生产，这是一个好模式”，美国信息技术和创新基金会研究员海克（Darrene Hackler）指出。它既提高美国公交环保水平，也有利于美国人就业。

### **中国清洁能源技术领跑美国**

在人们普遍认为西方清洁能源技术比中国高超的时代，超级电容车登陆美国可谓逆流而上。但它并非中国唯一可出口发达国家的清洁能源技术。

叶丹说，他已经有了第二梯队技术引进名单，包括一种名叫二甲醚的燃料，此外，中国哈飞集团今年开始在美国加州设厂生产锂电池驱动的电动汽车。

聪明的美国人盯上了将中国技术引入美国的生意。

Noribachi 集团便是其中之一。这家私募基金公司自 2007 年以来定点投资了 10 个清洁能源项目。据中美清洁能源合作组织主席刘佩琪介绍，该公司积极寻找中国技术来美国生产。

“中国确实在清洁能源技术的研发和生产上进展迅速”，海克指出。据皮尤慈善信托基金会统计，2009 年中国对清洁能源的投资已经超过美国，成为世界第一，投资额达 346 亿美元。而美国当年仅有 186 亿美元。

相比之下，美国清洁能源技术创新过去 20 年发展缓慢。“在过去 20 年，公共资金和私人资本对这一块的投资越来越少。”海克说。

皮尤中心的报告分析，美国清洁能源发展缓慢的原因是缺乏联邦政府全面发展战略。各州各自为战，联邦政府“零敲碎打”。

中国气候组织政策与研究项目总监喻捷告诉本报，“在清洁能源的开发和商业应用上，各国都在路上，都在拼速度、拼标准、拼市场。”

“中国是实验新技术的良田，因为土地便宜、政府支持、全国一盘棋使资源调配更容易实现”，布鲁金斯学院约翰桑顿中国研究中心主任李侃如告诉本报记者。

而海克警告说，如果美国不采取行动，将把新能源市场拱手让给外国货，“亚洲国家在清洁能源技术生产力上已经超过美国，而且这种优势会在未来五年内得到加固。”海克还预计，如果不采取行动，“五年之后美国将被迫成为清洁能源技术的进口国。”